

PL - TŁUMACZENIE ORYGINALNEJ INSTRUKCJI

SPIS TREŚCI

1. ZASADY BEZPIECZEŃSTWA	2
1.1. SZKOLENIE	2
1.2. CZYNNOŚCI PRZYGOTOWAWCZE.....	2
1.3. FUNKCJONOWANIE	2
1.4. NAPRAWA, KONSERWACJA I PRZECHOWYWANIE	3
2. SYMBOLE BEZPIECZEŃSTWA	3
3. KRÓTKIE WPROWADZENIE DO GLEBOGRYZARKI	4
3.1. GŁÓWNE PARAMETRY TECHNICZNE	4
3.2. GŁÓWNE CZĘŚCI I ELEMENTY GLEBOGRYZARKI	4
4. FUNKCJONOWANIE GLEBOGRYZARKI	5
4.1. RUTYNOWE KONTROLE.....	5
4.2. REGULACJE GLEBOGRYZARKI	6
5. ROZRUCH	10
5.1. JAK URUCHOMIĆ MASZYNĘ	10
5.2. JAK ZATRZYMAĆ SILNIK.....	11
6. KONSERWACJA SILNIKA BENZYNOWEGO	12
6.1. WYMIANA OLEJU SILNIKOWEGO	13
6.2. KONSERWACJA FILTRA POWIETRZA.....	13
6.3. KONSERWACJA ŚWIECY ZAPŁONOWEJ	14
6.4. REGULACJA GAŹNIKA PRZY MINIMALNYCH OBROTACH	15
7. KONSERWACJA FILTRA	16
7.1. DOCIERANIE.....	16
7.2. KONSERWACJA TECHNICZNA GLEBOGRYZARKI	16
7.3. TABELA KONSERWACJI TECHNICZNEJ DLA MINI GLEBOGRYZARKI (POZYCJA ✓ MUSI PODLEGAĆ KONSERWACJI).....	17
7.4. DŁUGOTERMINOWE PRZECHOWYWANIE GLEBOGRYZARKI	17
7.5. TRANSPORT	17
8. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW	18



Ostrzeżenie!

Zwrócić szczególną uwagę na następujące informacje:

Przed rozpoczęciem pracy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję obsługi i konserwacji, a podczas pracy przestrzegać zawartych w niej wskazówek.

Podczas pracy zgodnie ze wskazówkami zawartymi w instrukcji, glebogryzarka zaprojektowana przez naszą firmę będzie działała bezpiecznie i niezawodnie bez niebezpieczeństwa uszkodzenia sprzętu i bez powodowania poważnych obrażeń ciała. Niezastosowanie się do tych zaleceń może spowodować poważne uszkodzenie sprzętu lub obrażenia ciała.

UWAGA: W razie wystąpienia problemów z maszyną lub wątpliwości dotyczących jej działania, należy się skontaktować z miejscowym sprzedawcą.

1. ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

1.1. SZKOLENIE

- a) Uważnie przeczytać instrukcję obsługi. Zapoznać się z prawidłową metodą funkcjonowania maszyny. Zapoznać się z informacjami na temat zatrzymania maszyny i szybkiego odłączenia urządzeń sterujących.
- b) Zabronić dzieciom używania maszyny! Osoby dorosłe mogą korzystać z maszyny dopiero po dokładnym przeczytaniu instrukcji obsługi!
- c) Upewnić się, że w obszarze roboczym nie znajduje się żadna osoba ani rzecz, w szczególności dzieci lub zwierzęta, które mogą stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa.

1.2. CZYNNOŚCI PRZYGOTOWAWCZE

- a) Dokładnie sprawdzić obszar roboczy i usunąć wszystkie ciała obce.
- b) Przed uruchomieniem silnika ustawić dźwignię w położeniu neutralnym.
- c) Nie obsługiwać maszyny bez odpowiedniej odzieży. Jeśli w obszarze roboczym znajduje się śliska nawierzchnia, stosować buty antypoślizgowe, aby poprawić stabilność.
- d) Ostrożnie obchodzić się z paliwem, które jest bardzo łatwopalne! Zwrócić uwagę na następujące kwestie:
 - 1) Używać odpowiedniego pojemnika do przechowywania paliwa.
 - 2) Nigdy nie napełniać zbiornika podczas pracy silnika lub wtedy, gdy silnik jest gorący.
 - 3) Zachować ostrożność podczas napełniania zbiornika na zewnątrz. Nigdy nie próbować napełniać zbiornika w pomieszczeniach.
 - 4) Przed uruchomieniem maszyny dokręcić korek zbiornika i usunąć resztki paliwa.
- e) Nie dokonywać regulacji przy pracującym silniku!
- f) Podczas wykonywania jakichkolwiek czynności lub prac przy maszynie, takich jak przygotowanie i konserwacja, należy nosić okulary ochronne.

1.3. FUNKCJONOWANIE

- a) Podczas uruchamiania silnika dźwignia zmiany biegów musi się znajdować w położeniu neutralnym. Nie zbliżać/umieszczać rąk i stóp pod obracającymi się częściami.
- b) Podczas pracy/przekraczania brukowanej drogi, chodnika lub autostrady należy pamiętać o warunkach drogowych, aby nie zagrażać bezpieczeństwu! Zabrania się przewożenia ludzi na maszynie!
- c) Gdy maszyna ulegnie kolizji z obcymi przedmiotami, należy natychmiast wyłączyć silnik i dokładnie sprawdzić, czy glebogryzarka nie jest uszkodzona. Jeśli maszyna jest uszkodzona, przed kontynuowaniem pracy należy ją naprawić.
- d) Zawsze zwracać uwagę na warunki środowiskowe, aby nie dopuścić do poślizgnięcia się lub upadku.
- e) W razie obecności nienaturalnych drgań, natychmiast wyłączyć silnik! Znaleźć przyczynę: Nieprawidłowe wibracje zwykle oznaczają usterkę.
- f) Przed opuszczeniem stanowiska operatora w celu dokonania naprawy, sprawdzenia lub usunięcia przedmiotów uwięzionych między nożami należy zawsze wyłączyć silnik!
- g) Jeśli operator pozostawia maszynę bez nadzoru, należy podjąć wszelkie niezbędne środki zapobiegawcze, jak rozłączenie wału napędowego, opuszczenie wyposażenia dodatkowego, ustawienie dźwigni rozruchowej w położeniu neutralnym i wyłączenie silnika.
- h) Przed przystąpieniem do czyszczenia, naprawy lub kontroli maszyny operator musi wyłączyć silnik i upewnić się, że ruchome części są zatrzymane.
- i) Spaliny emitowane z silnika są szkodliwe. Nigdy nie używać maszyny w pomieszczeniach!
- j) Nigdy nie używać glebogryzarki bez zamontowanego odpowiedniego wyposażenia ochronnego, osłony lub innych zabezpieczeń!
- k) Podczas obsługi maszyny należy ją trzymać z dala od dzieci i zwierząt domowych.

- l) Nie przeciążać maszyny, eksploatując ją na zbyt głębokiej glebie lub ze zbyt wysoką prędkością.
- m) Nie używać maszyny na śliskiej nawierzchni z dużą prędkością. Zachować ostrożność podczas jazdy do tyłu!
- n) Nie zezwalać na przebywanie osób trzecich w pobliżu maszyny.
- o) Używać wyłącznie urządzeń i akcesoriów (takich jak przeciwwaga) zatwierdzonych przez producenta.
- p) Nigdy nie używać glebogryzarki, jeśli widoczność jest ograniczona lub warunki oświetleniowe są niewystarczające.
- q) Podczas karczowania twardego podłoża należy zachować szczególną ostrożność, ponieważ noże mogą utknąć w ziemi i wyrzucić maszynę do przodu. W takim przypadku należy zwolnić uchwyty i nie próbować sterować maszyną.
- r) Nigdy nie używać glebogryzarki na stromych zboczach.
- s) Zachować ostrożność, aby nie wyrzucić maszyny podczas jazdy po pochyłym terenie, w górę lub w dół zbocza.

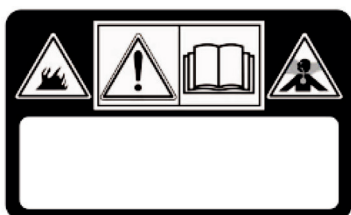
1.4. NAPRAWA, KONSERWACJA I PRZECHOWYWANIE

- a) Utrzymywać maszynę, urządzenia i wyposażenie dodatkowe, w tym akumulator, w bezpiecznych warunkach pracy. Jeśli jest to możliwe, przed odstawieniem maszyny do magazynu należy odłączyć akumulator, aby zapobiec jego oblodzeniu i częściowo naładować w razie potrzeby.
- b) Aby zapewnić bezpieczną pracę maszyny, w określonych odstępach czasu sprawdzać, czy śruby narzędzi tnących, silnika itp. są prawidłowo dokręcone.
- c) Przechowywać maszynę w pomieszczeniach i z dala od płomieni. Przed odłożeniem maszyny poczekać na ostygnięcie silnika.
- d) Jeśli glebogryzarka jest przez długi czas unieruchomiona, ważne jest przechowywanie instrukcji obsługi.
- e) Nie naprawiać maszyny, jeśli nie posiada się odpowiednich narzędzi i instrukcji obsługi do demontażu, montażu i naprawy maszyny.

2. SYMBOLE BEZPIECZEŃSTWA

Nieprzestrzeganie poniższych symboli może doprowadzić do poważnych obrażeń ciała. Zapoznać się z symbolami w niniejszej instrukcji oraz z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa.

W razie odczepienia lub braku czytelności symboli, należy się skontaktować z dystrybutorem w celu ich wymiany.



OSTRZEŻENIE!

Przed użyciem maszyny należy przeczytać instrukcję

ZAGROŻENIE! Silniki emitują tlenek węgla.

ZAGROŻENIE! Paliwo jest substancją łatwopalną i wybuchową.

OSTRZEŻENIE!

ZAGROŻENIE! Pozostawać z dala od gorących powierzchni.

ZAGROŻENIE! Trzymać ręce u nogi z dala od obracających się części.

ZAGROŻENIE! Zadbać o to, by obszar roboczy był wolny od osób, dzieci i zwierząt.

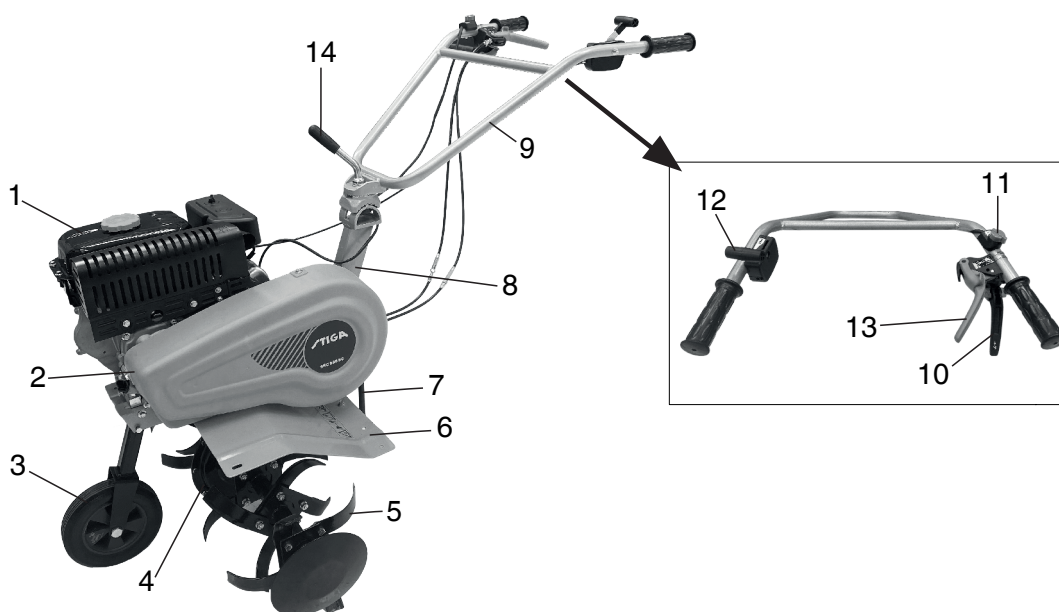
ZAGROŻENIE! Obrót wirnika. Zawsze pozostawać z dala od noży

3. KRÓTKIE WPROWADZENIE DO GLEBOGRYZARKI

3.1. GŁÓWNE PARAMETRY TECHNICZNE

Moc	3,5 kW
Obroty silnika	3300 min ⁻¹
Rozruch	Rozruch linkowy
Waga netto/brutto	62.5 kg
Amplituda karczowania	82 cm
Głębokość karczowania	≥10 cm
Prędkość robocza	0,1~0,3 m/s
Napęd	Pas i łańcuch
Prędkość obrotowa	120 obrotów/min
Mierzony poziom mocy akustycznej	95.21 dB (A)
Niepewność pomiaru	2.0 dB (A)
Gwarantowany poziom mocy akustycznej	97 dB (A)
Poziom ciśnienia akustycznego	75.21 dB (A)
Niepewność pomiaru	1.46 dB (A)
Drgania przekazane do ręki na uchwycie	< 2.5 m/s ²
Niepewność pomiaru	2.0 m/s

3.2. GŁÓWNE CZĘŚCI I ELEMENTY GLEBOGRYZARKI



Rysunek 1

- | | | |
|--|-------------------------------|-----------------------------|
| 1. Silnik benzynowy | 2. Osłona pasa | 3. Koło pomocnicze |
| 4. Przekładnia redukcyjna | 5. Nóż | 6. Osłona |
| 7. Płoza do pracy na głębokości | 8. Wspornik | 9. Uchwyt kierowniczy |
| 10. Dźwignia sprzęgła, jazda do przodu | 11. Dźwignia wyłączenia | 12. Dźwignia przyspieszenia |
| 13. Dźwignia sprzęgła, jazda do tyłu | 14. Układ regulacji wysokości | |

4. FUNKCJONOWANIE GLEBOGRYZARKI

Przed opuszczeniem fabryki, każda glebogryzarka jest wstępnie uruchamiana. Jednakże, przed użyciem operator musi sprawdzić wszystkie mechanizmy maszyny i je wyregulować.

4.1. RUTYNOWE KONTROLE

1. Sprawdzić olej silnikowy



Ostrzeżenie!

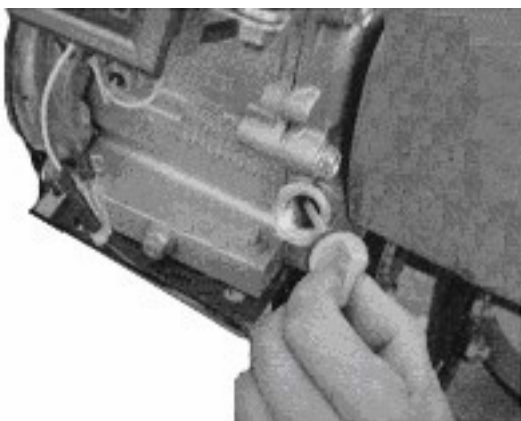
Silnik musi być napełniony 0,6 l oleju silnikowego. Jeśli poziom oleju podczas pracy silnika jest niższy, silnik zostanie poważnie uszkodzony.



Ostrzeżenie!

Używać czystego oleju silnikowego wysokiej jakości do silników czterosurowych. Użycie zanieczyszczonego oleju silnikowego lub innego typu oleju silnikowego skraca okres eksploatacji silnika.

- Ustawić silnik w położeniu poziomym
- Odkręcić bagnetowy wskaźnik poziomu oleju i wytrzeć go do sucha (patrz Rys. 2).
- Włożyć bagnetowy wskaźnik poziomu oleju do wlewu oleju (nie wsuwać gwintowanych części)
- Wyjąć wskaźnik poziomu oleju, aby sprawdzić poziom oleju. Jeśli mieści się on w zakresie zaznaczonym na bagnecie, jest prawidłowy.
- Olej silnikowy SAE15W -40 jest ogólnym środkiem smarnym i nadaje się do najbardziej typowych temperatur otoczenia (Patrz tabela 1).



Rysunek 2

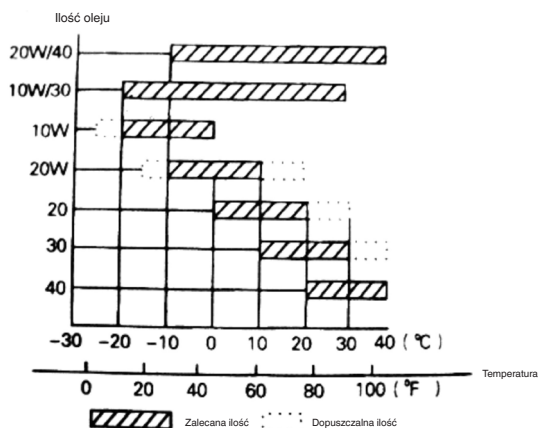
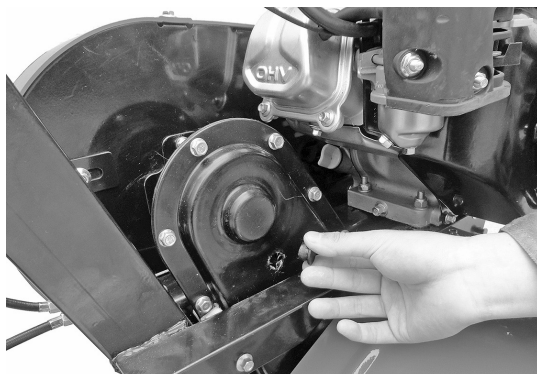


Tabela 1

2. Skontrolować olej w przekładni redukcyjnej
 - Umieścić glebogryzarkę na poziomej powierzchni i wyjąć korek (patrz Rys. 4).
 - Zaleca się dodawanie odpowiedniego środka smarnego do przekładni redukcyjnej co 50 godzin.
 - Zalecany środek smarny to smar na bazie wapnia.



Rysunek 4

3. Kontrola filtra powietrza



Ostrzeżenie!

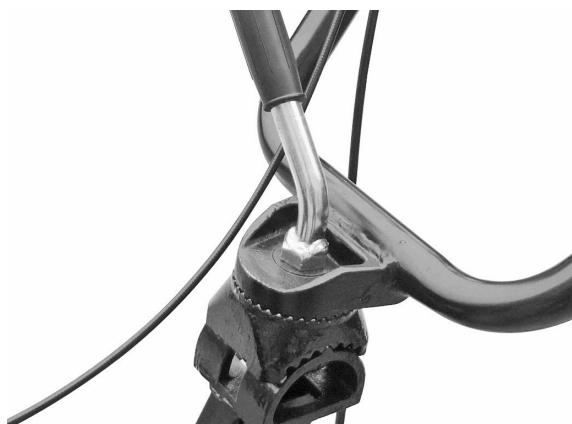
Nie uruchamiać silnika bez filtra powietrza, w przeciwnym razie silnik będzie się szybciej zużywał.

4.2. REGULACJE GLEBOGRYZARKI

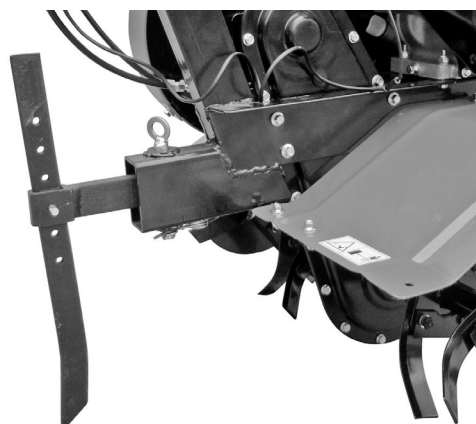
1. Regulacja uchwytów kierowniczych:

Uwaga: Przed przystąpieniem do regulacji wysokości uchwytów kierowniczych, ustawić maszynę poziomo na równym podłożu, aby zapobiec przypadkowemu upadkowi.

- Poluzować regulator uchwytów i wybrać otwór w odpowiednim położeniu. Wyregulować belkę poprzeczną uchwytów na wysokości pasa operatora, a następnie przekręcić regulator, aby go dokręcić (patrz Rys. 5).
2. Ustawianie głębokości karczowania:
 - Wyregulować głębokość karczowania, regulując głębokość płozy. W szczególności opuszczenie dźwigni zwiększa głębokość karczowania, a podniesienie dźwigni zmniejsza głębokość karczowania. (Patrz Rys. 6).



Rysunek 5



Rysunek 6

3. Regulacja i użycie sprzęgła:

Uwaga: Przed użyciem sprzęgła należy zmniejszyć prędkość obrotową silnika.

- Załączanie i rozłączanie sprzęgła umożliwia operatorowi sterowanie mocą silnika.
- Gdy operator trzyma wciśniętą dźwignię sprzęgła, sprzęgło zostanie wyłączone, przesyła prąd do silnika glebogryzarki i noże robocze zaczynają się obracać (Patrz Rys. 7).



Rysunek 7

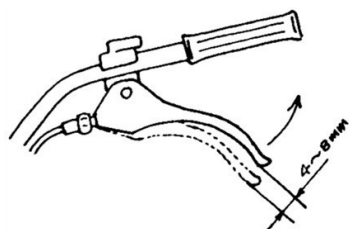


Rysunek 8

- Gdy operator zwolni dźwignię sprzęgła, sprzęgło zostanie wyłączone, prąd silnika nie będzie przekazywany do glebogryzarki i noże robocze przestaną się obracać (Patrz Rys. 8).

Uwaga: Przed przystąpieniem do regulacji wysokości uchwytów kierowniczych, ustawić maszynę poziomo na równym podłożu, aby zapobiec przypadkowemu upadkowi.

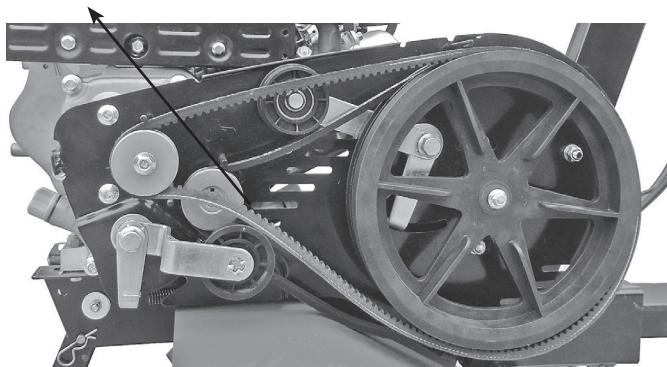
- Najpierw sprawdzić napięcie linki sprzęgła. Zazwyczaj luz linki powinien wynosić 4-8 mm; w przeciwnym razie poluzować nakrętkę mocującą i wyregulować linkę. Po zakończeniu regulacji dokręcić nakrętkę blokującą (Patrz Rys. 9).
- W razie potrzeby operator może uruchomić silnik, aby sprawdzić, czy sprzęgło prawidłowo się załącza i rozłącza.



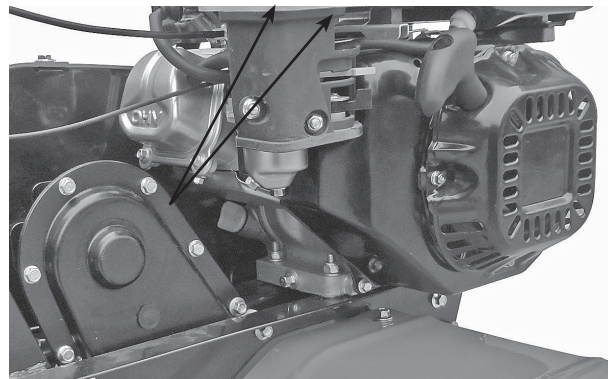
Rysunek 9

4. Regulacja naciągu paska:

- Jeśli naciąg paska wykracza poza granice normalnego naprężenia, należy go wyregulować. Poluzować 4 nakrętki silnika (Patrz Rys. 10 i 11).
- Po poluzowaniu czterech nakrętek silnika, jeśli pas jest zbyt miękki, popchnąć silnik do przodu; jeśli pas jest zbyt mocno naprężony, popchnąć silnik do tyłu, aż naciąg pasa będzie się mieścił w normalnym zakresie. Na koniec dokręcić nakrętki silnika i płyty łączącej (Patrz Rys. 12).



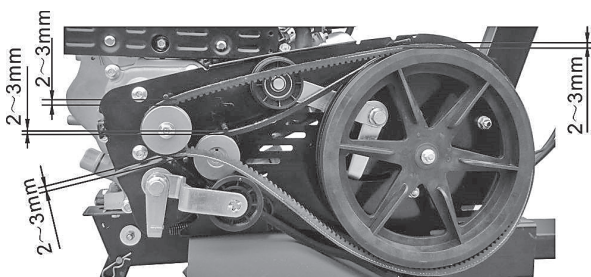
Rysunek 10
Nakrętki silnika



Rysunek 11
Nakrętki silnika

5. Regulacja linki przyspieszenia:

- Normalna prędkość: 1800 ± 100 obr/min; wysoka prędkość: 3000 ± 50 obr/min. Prędkość można regulować za pomocą licznika obrotów.
- Tryb kontroli i regulacji prędkości. Regulacja linki przyspieszenia



Rysunek 12



Rysunek 13
Dźwignia przyspieszenia

- Ustawić dźwignię przyspieszenia na uchwycie kierowniczym na maksymalnym położeniu bez obciążenia i sprawdzić, czy na liczniku obrotów pokazywana jest prędkość w zakresie 3600 ± 50 obr./min. Następnie ustawić dźwignię w położeniu minimalnym i sprawdzić, czy licznik obrotów wskazuje prędkość 1800 ± 100 obr/min.
- Jeśli prędkość wskazywana przez licznik obrotów nie mieści się w podanym zakresie, należy wyregulować silnik.

Aby wyregulować silnik:

- a) Sprawdzić, czy nie występują luźne lub przecięte połączenia przewodów przyspieszenia. Jeśli występują, dokręcić je ponownie.
 - b) Ustawić dźwignię przyspieszenia na uchwycie kierowniczym na położeniu maksymalnym bez obciążenia, a następnie zmniejszyć prędkość, ustawiając nakrętki przyspieszenia silnika w odpowiednim położeniu.
 - c) Po wielu godzinach pracy operator może wyregulować nakrętki linki przyspieszenia, aby wyregulować silnik.
6. Używać dźwigni przemiennika prędkości jazdy:



Ostrzeżenie!

Przed użyciem dźwigni przemiennika prędkości jazdy, zmniejszyć prędkość silnika.

- Załączanie i rozłączanie dźwigni przemiennika umożliwia operatorowi sterowanie mocą silnika.
- Gdy operator trzyma wciśniętą dźwignię sprzęgła, sprzęgło zostanie włączone, przesyła prąd do silnika glebogryzarki i noże robocze zaczynają się obracać w przeciwnym kierunku (Patrz Rys. 14).



Rysunek 14



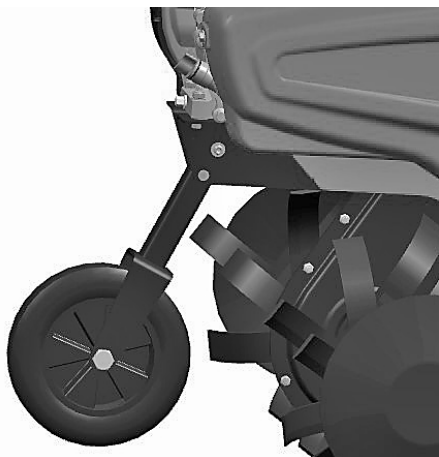
Rysunek 15

- Gdy operator zwolni dźwignię sprzęgła, sprzęgło zostanie wyłączone, prąd silnika nie będzie przekazywany do glebogryzarki i noże robocze przestaną się obracać (Patrz Rys. 15).

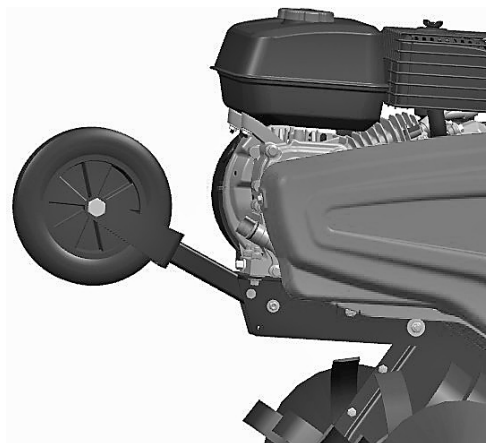
Uwaga: Podczas korzystania z dźwigni przemiennika prędkości jazdy należy zachować ostrożność. Nieprawidłowa regulacja linki sprzęgła wpłynie na normalne użytkowanie produktu.

7. Regulacja koła pomocniczego:

- Wyregulować koło pomocnicze glebogryzarki w położeniu wskazanym na Rys. 15 podczas jazdy po drodze.
- Wyregulować koło pomocnicze glebogryzarki w położeniu wskazanym na Rys. 16 podczas jazdy po polu.



Rysunek 15



Rysunek 16

5. ROZRUCH

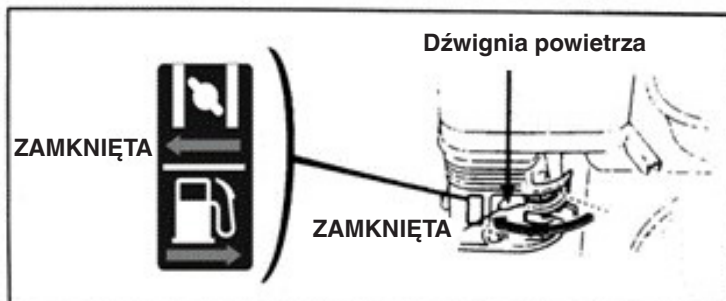
5.1. JAK URUCHOMIĆ MASZYNĘ



Ostrzeżenie!

Podczas uruchamiania silnika, dźwignia zmiany biegów musi się znajdować w położeniu neutralnym. Dźwignia sprzęgła musi być zwolniona.

1. Ustawić dźwignię powietrza w pozycji CLOSE (zamknięta).

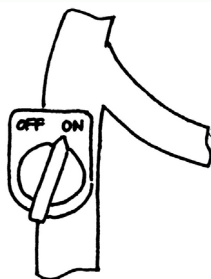


2. Delikatnie obrócić dźwignię przyspieszenia w kierunku prędkości maksymalnej.

← Na maksimum Na minimum →

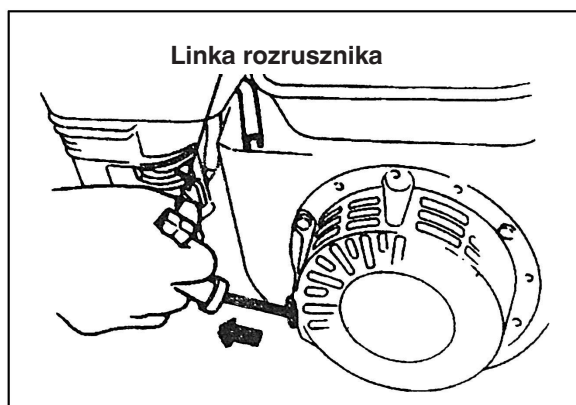


3. Ustawić wyłącznik silnika w pozycji ON (otwarta).

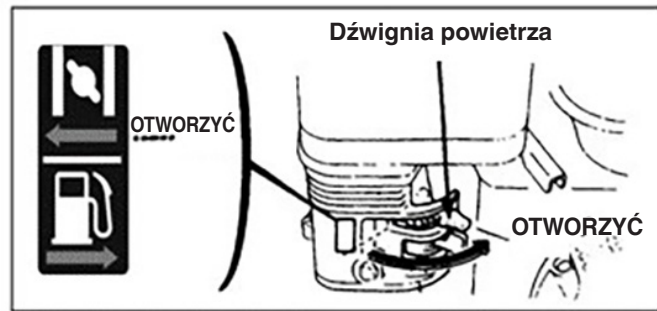


Pociągnąć lekko za przewód rozrusznika, aż do oporu, a następnie szybko i pewnie go pociągnąć.

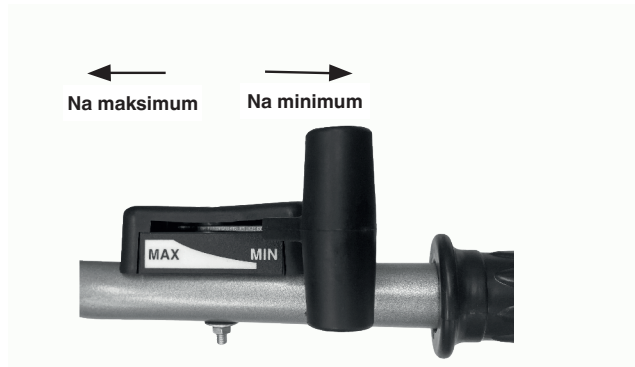
Nie zwalniać gwałtownie dźwigni, ponieważ może ona odskoczyć i spowodować uszkodzenie silnika. Aby ją zwolnić, przesuwaj ją powoli wzdłuż linki rozrusznika.



4. Po nagraniu silnika, popchnąć dźwignię sterującą w kierunku OPEN (w celu otwarcia).



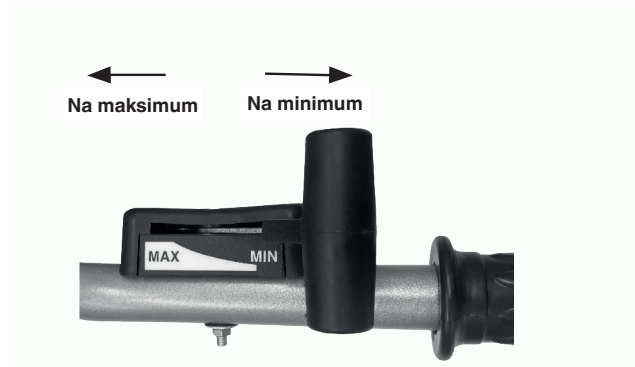
5. Ustawić żadaną prędkość obrotową silnika za pomocą dźwigni przyspieszenia (lub dźwigni przepustnicy).



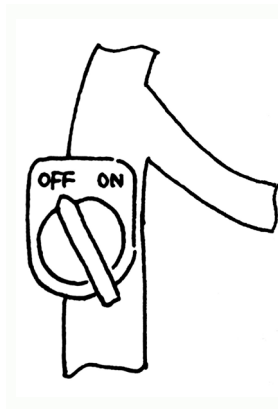
5.2. JAK ZATRZYMAĆ SILNIK

- W sytuacji awaryjnej można zatrzymać silnik, przekręcając przełącznik silnika bezpośrednio na położenie OFF.
- W normalnych warunkach, kroki wymagane do wyłączenia silnika są następujące:

1. Popchnąć dźwignię przyspieszenia w kierunku położenia minimalnego.



2. Przekręcić wyłącznik silnika na pozycję OFF.



6. KONSERWACJA SILNIKA BENZYNOWEGO



Ostrzeżenie!

- Przed przystąpieniem do konserwacji zatrzymać silnik.
- Aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu silnika, umieścić kluczyk w stacyjce w położeniu OFF (pozycja zatrzymana) i wyłączyć przewód połączeniowy świec zapłonowych.
- Przeglądu i konserwacji silnika może dokonać wyłącznie autoryzowany dystrybutor, chyba że użytkownik posiada narzędzia i wyposażenie odpowiednie do kontroli i konserwacji oraz jest w stanie naprawić i konserwować silnik.

Uwaga: Jeśli silnik ma być utrzymywany w dobrym stanie, należy go regularnie sprawdzać i regulować. Regularna konserwacja zapewni długą eksploatację produktu. W poniższej tabeli opisano wymagane okresy między konserwacjami i elementy, które należy poddać konserwacji.

Cykl konserwacji Raz w miesiącu. Wg. rzeczywistych godzin użytkowania, jeśli wskazana liczba godzin upływała przed upływem miesiąca.		Co- dzien- ne użytko- wanie	Po pierw- szym mie- siącu/po 20 godzinach	Co sezon/co 50 godzin	Co 6 miesię- cy/co 100 godzin	Raz w roku/ co 300 go- dzin
Część						
Olej silnikowy	Kontrola poziomu oleju	●				
	Wymiana oleju		●		●	
Środek smarny w przekładni redukcyjnej (obecny w niektórych modelach)	Kontrola środka smarnego	●				
	Dolanie środka smarnego		●	●		
Filtr powietrza	Kontrola	●				
	Czyszczenie	●				
Świeca zapłonowa	Kontrola i czyszczenie				●	
Chwytnacz iskier (opcjonalny)	Czyszczenie				●	
Zbiornik i filtr paliwa	Czyszczenie			●		
Zawór powietrza	Kontrola/regulacja					●
Przewód paliwowy	Kontrola	Co dwa lata (w razie potrzeby wymienić)				●

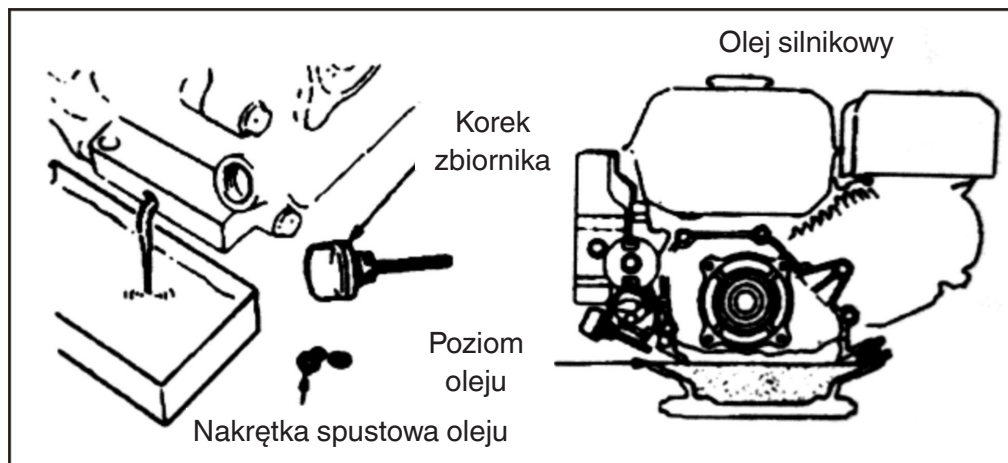
Uwaga:

1. Jeśli maszyna jest używana w warunkach znacznego zapylenia, należy zwiększyć częstotliwość konserwacji.
2. Użytkownik nie może rozmontować silnika bez odpowiednich narzędzi i umiejętności w zakresie naprawy mechanicznej.

6.1. WYMIANA OLEJU SILNIKOWEGO

Po nagraniu silnika spuścić olej silnikowy, aby zapewnić szybki i kompletny rozładunek oleju:

- Odkręcić wskaźnik bagnetowy poziomu oleju silnikowego i nakrętkę spustu oleju, aby usunąć olej silnikowy.
- Ponownie przykręcić nakrętkę spustową oleju i ją dokręcić.
- Napętnić silnik odpowiednim olejem i sprawdzić poziom oleju.
- Ponownie włożyć wskaźnik bagnetowy poziomu oleju.
- Pojemność oleju silnikowego powinna wynosić 0,6 l.



6.2. KONSERWACJA FILTRA POWIETRZA

Zanieczyszczony filtr powietrza blokuje przepływ powietrza do gaźnika. Aby zapobiec awarii gaźnika, należy regularnie serwisować filtr powietrza. Jeśli silnik musi pracować w warunkach znacznego zapylenia, należy zwiększyć częstotliwość konserwacji.



Ostrzeżenie!
Zabrania się używania do czyszczenia filtra powietrza benzyny lub środka czyszczącego o niskiej temperaturze zapłonu, ponieważ może to spowodować zapłon.

KONSERWACJA FILTRA POWIETRZA

Czyścić co 50 godzin (lub co 10 godzin w warunkach dużego zapylenia) w odpowiednim rozpuszczalniku i pozostawić do wyschnięcia, a następnie zanurzyć w czystym oleju silnikowym, a następnie usunąć nadmiar oleju.

Uwaga: Nigdy nie próbować uruchamiać silnika bez filtra powietrza. Może to spowodować szybkie zużycie silnika.

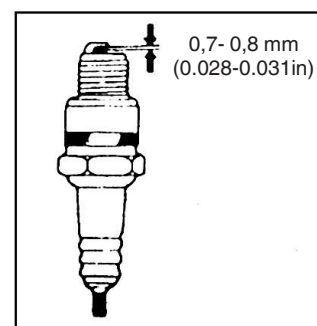
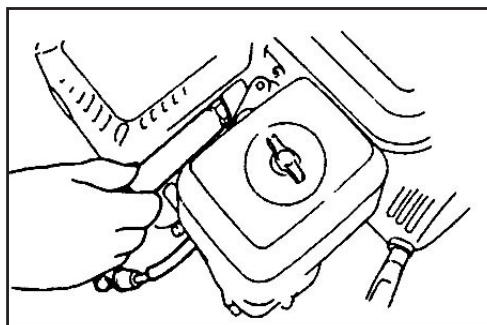
- Odkręcić nakrętkę motylkową i wymontować obudowę filtra powietrza, a następnie wyjąć wkład filtra.
- Do czyszczenia wkładu filtra używać niepalnego środka czyszczącego lub środka czyszczącego o wysokiej temperaturze zapłonu i pozostawić element do wyschnięcia.
- Nasączyć wkład filtra olejem silnikowym, a następnie usunąć nadmiar oleju.
- Przywrócić położenie wkładu filtra i obudowę filtra powietrza.



6.3. KONSERWACJA ŚWIECY ZAPŁONOWEJ

Uwaga: Nigdy nie używać świecy zapłonowej o niewłaściwym zakresie temperatur. Aby zapewnić prawidłowe uruchomienie silnika, szczelina między elektrodami świecy zapłonowej musi być odpowiednio dopasowana i wolna od osadów.

- Demontować świecę zapłonową za pomocą specjalnego klucza.



Ostrzeżenie!

- Po zatrzymaniu silnika tłumik jest bardzo gorący. Pozostawać z dala od wysokich temperatur, aby uniknąć oparzeń.
- Sprawdzić świecę zapłonową. Jeśli jest ona zużyta lub pęknięta lub uszkodzona, wymienić ją; jeśli zawiera zbyt dużo osadu węglowego, oczyścić ją szczotką drucianą.
- Za pomocą szczelinomierza zmierzyć szczelinę między elektrodami świecy zapłonowej: prawidłowa wartość powinna być zawarta w przedziale od 0,70 do 0,80 mm.
- Sprawdzić prawidłowy stan podkładki świecy zapłonowej. Aby uniknąć uszkodzenia gwintu, przykręć świecę zapłonową ręką.
- Po przykręceniu świecy zapłonowej do oporu, dokręcić świecę zapłonową i dolną podkładkę za pomocą specjalnego klucza.

Uwaga: Jeśli świeca zapłonowa jest nowa, dokręcić ją o dodatkowe pół obrotu po zdecydowanym naciśnięciu podkładki.

Jeśli świeca zapłonowa jest używana, dokręcić ją o 1/8-1/4 obrotu po zdecydowanym naciśnięciu podkładki.

Świeca zapłonowa musi być prawidłowo dokręcona, w przeciwnym razie może się nagrzewać i uszkodzić silnik.



Ostrzeżenie!

Po zatrzymaniu silnika tłumik jest bardzo gorący. Nie wykonywać prac przy silniku zanim nie ostygnie.

Uwaga: Aby zapewnić wydajną pracę, chwytacz iskier powinien być konserwowany co 100 godzin.

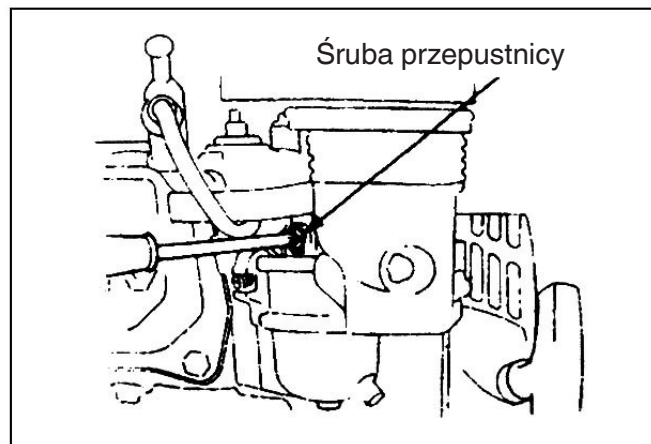
- Poluzować dwie śruby 4 mm na rurze wydechowej i wymontować rurę wydechową.
- Poluzować cztery śruby 5 mm na osłonie tłumika, aby wymontować tłumik.
- Poluzować śruby 4 mm z chwytacza iskier, aby go wyjąć z tłumika.
- Za pomocą szczotki usunąć osady węglowe z siatki chwytacza ochronnej chwytacza iskier.

Uwaga: Chwytacz iskier nie może być popękany ani uszkodzony. Jeśli jest uszkodzony, należy go wymienić.

6.4. REGULACJA GAŹNIKA PRZY MINIMALNYCH OBROTACH

- Uruchomić silnik, aby uzyskać jego normalną temperaturę.
- Gdy silnik pracuje na minimalnych obrotach, wyregulować zewnętrzną śrubę przepustnicy, aby ustawić normalną prędkość na minimum.

Normalna prędkość obrotowa na minimalnych obrotach 1800 ± 150 obr/min



7. KONSERWACJA FILTRA

Ze względu na zużycie spowodowane rozruchem, użyciem sprzęgła i zmianami obciążenia, nakrętki glebogryzarki mogą się poluzować. Części mogą się zużywać ze względu na niską moc silnika benzynowego, wysokie zużycie paliwa i inne awarie, które mogą mieć wpływ na pracę koparki. Aby ograniczyć te zagrożenia, konieczna jest ścisła i regularna konserwacja glebogryzarki, dzięki czemu może ona utrzymywać dobry stan techniczny i zapewnić większą trwałość.

7.1. DOCIERANIE

1. Informacje na temat pracy silnika benzynowego znajdują się w instrukcji obsługi.
2. Nowa lub używana glebogryzarka powinna pracować przez jedną godzinę bez obciążenia, a następnie przez kolejne 9 godzin, po czym może być używana do normalnej pracy.

7.2. KONSERWACJA TECHNICZNA GLEBOGRYZARKI



Ostrzeżenie!

Przed przystąpieniem do jakiejkolwiek kontroli, czyszczenia lub konserwacji / regulacji maszyny:

- Zatrzymać maszynę i wyłączyć silnik.
 - Upewnić się, że wszystkie ruchome części się zatrzymują.
 - Poczekać, aż silnik ostygnie.
1. Konserwacja na zmianach (przed i po każdej zmianie):
 - a) Słuchać i obserwować nietypowe zjawiska, takie jak hałas, przegrzewanie, luźne nakrętki itp.
 - b) Sprawdzić, czy nie są obecne wycieki oleju z silnika benzynowego.
 - c) Sprawdzić, czy poziom oleju w silniku benzynowym znajduje się między górnym a dolnym znakiem wskaźnika poziomu.
 - d) Jak najszybciej usunąć zabrudzenia, błoto, trawę i ślady oleju z maszyny lub jej akcesoriów.
 - e) Prowadzić rejestr działalności rolniczej.
 2. Konserwacja pierwszego poziomu (co 150 godzin pracy):
 - a) Wykonać każdy krok konserwacyjny dla każdej zmiany.
 - b) Wyczyścić przekładnię redukcyjną i wymienić smar
 3. Obsługa drugiego poziomu (co 800 godzin pracy):
 - a) Wykonać każdy etap konserwacji co 150 godzin pracy.
 - b) Sprawdzić koła zębate i łożyska. Jeśli któryś z elementów jest bardzo zużyty, wymienić go.
 - c) Jeśli którakolwiek z części lub elementów glebogryzarki, takich jak noże lub nakrętki, jest uszkodzona, należy ją wymienić!
 4. Naprawy i kontrole techniczne (co 1500-2000 godzin pracy):
 - a) Wszystkie maszyny należy rozmontować u sprzedawcy upoważnionego do czyszczenia i kontroli. Jeśli którakolwiek jest bardzo zużyta, wymienić ją lub naprawić.
 5. Naprawy i konserwacja silnika benzynowego muszą być wykonywane zgodnie z instrukcją napraw.

7.3. TABELA KONSERWACJI TECHNICZNEJ DLA MINI GLEBOGRYZARKI

(POZYCJA ✓ MUSI PODLEGAĆ KONSERWACJI)

Przerwa w pracy Typ konserwacji	Co-dzien- nie	Po 8 godzinach pracy przy średnim obciążeniu	Po pierwszym miesiącu/po 20 godzinach	Po trzecim miesiącu/po 150 godzinach	Raz w roku/co 1000 godzin	Co 2 lata lub 2000 godzin
Kontrola i dokręcenie śrub i nakrętek	✓					
Kontrola i uzupełnienie nowego oleju silnikowego	✓					
Czyszczenie i wymiana oleju silnikowego		(Pierwszy raz)	(Drugi raz)	✓ (trzeci raz i kolejne)		
Sprawdzić, czy nie ma wycieków oleju	✓					
Wyczyścić zabrudzenia, trawę i ślady oleju	✓					
Rozwiązywanie problemów	✓					
Regulacja części roboczych	✓					
Naprężenie paska (*)	✓					
Koła zębate i łożyska(*)					✓	

(*) Czynności, które powinny być wykonane przez Państwa Sprzedawcę lub przez autoryzowane Centrum serwisowe.

7.4. DŁUGOTERMINOWE PRZECHOWYWANIE GLEBOGRYZARKI

Jeśli glebogryzarka będzie odstawią na dłuższy czas, należy podjąć następujące środki, aby zapobiec rdzy i korozji.

1. Uszczelnić i przechować silnik benzynowy zgodnie z wymogami opisanymi w instrukcji silnika benzynowego.
2. Oczyszczyć powierzchnię z brudu i osadu.
3. Spuścić smar z przekładni i napełnić urządzenie nowym smarem.
4. Powlec niemalowane części nie ze stopu aluminiowego olejem antykorozyjnym.
5. Przechowywać produkt w bezpiecznym, zamkniętym, dobrze wentylowanym i suchym miejscu.
6. Przechowywać przyrządy, certyfikat jakości i instrukcję obsługi dołączonej do maszyny.

7.5. TRANSPORT

Do przemieszczania zaleca się użycie wózka podnośnikowego. Maksymalnie rozszerzone widły należy wsunąć w odpowiednie miejsca na palecie.

Masę maszyny wskazano na tabliczce znamionowej. Za pomocą kółek transportowych (Fig. 1 part. 3) glebogryzarkę można umieścić w praktyczny

i wygodny sposób w pozycji zastosowania. Przed przetransportowaniem maszyny należy wyłączyć silnik.

8. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

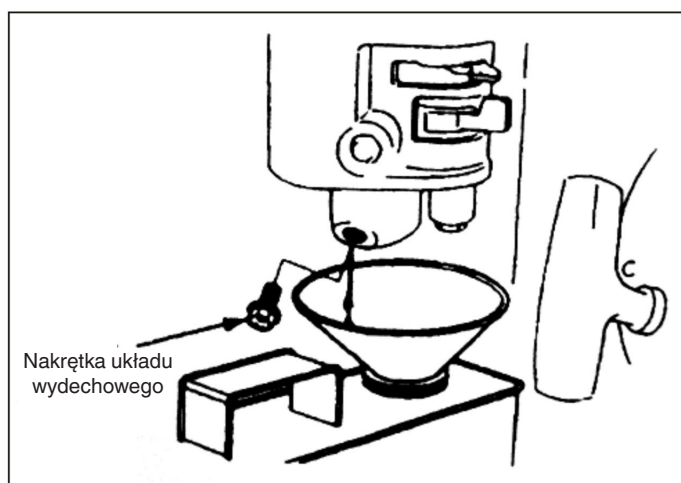
Jeśli nie można uruchomić silnika, należy sprawdzić:

1. czy silnik jest włączony (pozycja ON);
2. czy w maszynie jest wystarczająca ilość smaru;
3. czy zawór paliwa jest włączony (pozycja ON);
4. czy w zbiorniku znajduje się paliwo;
5. czy paliwo dociera do gaźnika; w celu sprawdzenia użytkownik może poluzować nakrętkę wydechu gaźnika i ustawić zawór paliwa na pozycji ON.



Ostrzeżenie!

W razie wycieku paliwa należy go ostrożnie wyjąć i poczekać, aż wyschnie, a następnie sprawdzić świecę zapłonową lub uruchomić silnik, ponieważ rozlane paliwo i opary paliwa mogą spowodować powstanie pożaru.



6. czy świeca zapłonowa wytwarza iskrę.
 - a) Zdjąć nasadkę świecy zapłonowej, usunąć kurz i wyjąć świecę zapłonową.
 - b) Zamontować nasadkę świecy zapłonowej na świecy zapłonowej.
 - c) Podłączyć metalowy korpus świecy zapłonowej do głowicy silnika. Lekko pociągnąć rozrusznik w celu sprawdzenia, czy są wytwarzane iskry. W takim przypadku należy zamontować świecę zapłonową i uruchomić silnik.
7. Jeśli silnik nadal nie jest uruchamiany, zlecić jego naprawę u autoryzowanego sprzedawcy.