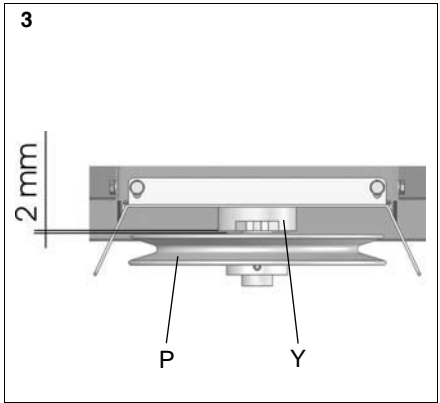
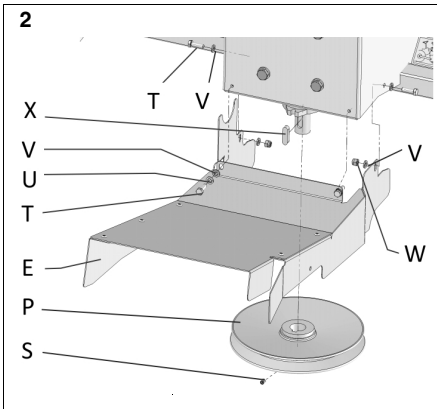
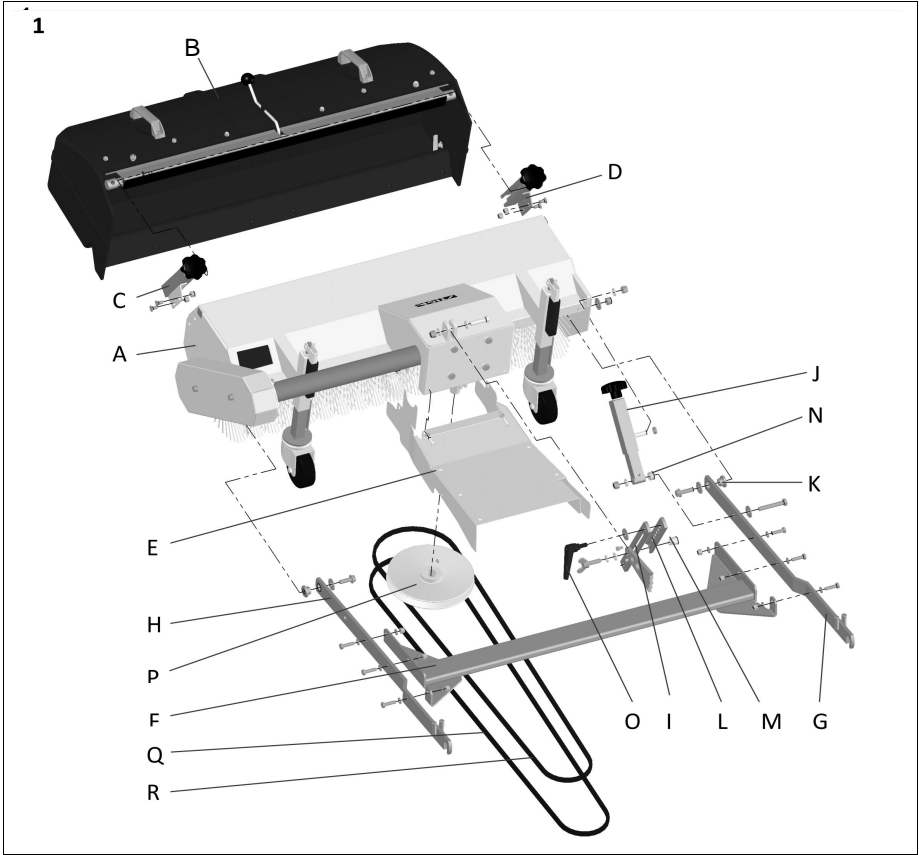


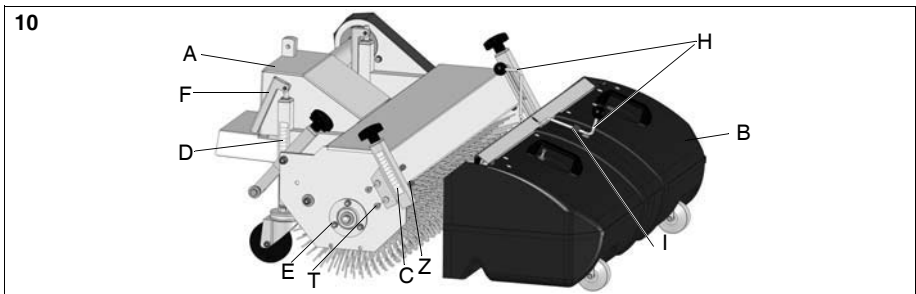
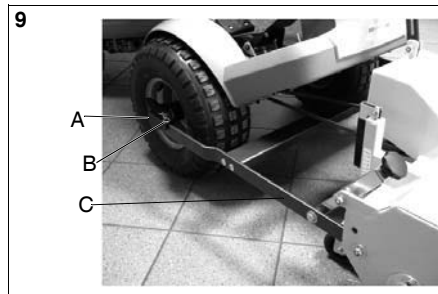
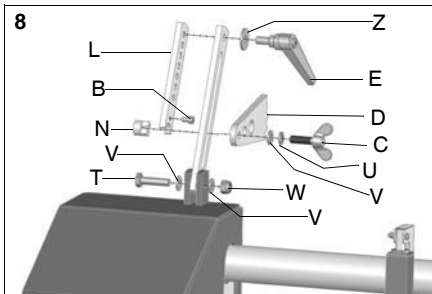
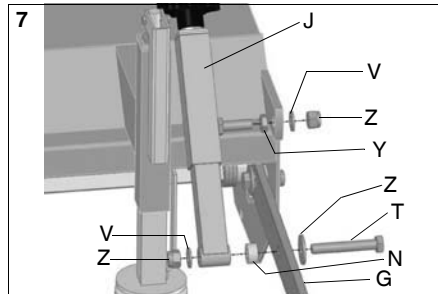
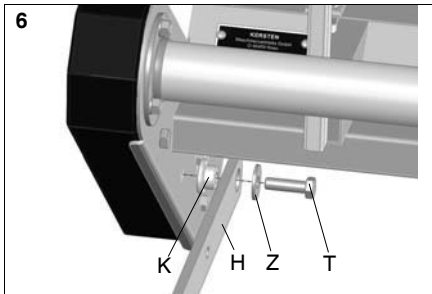
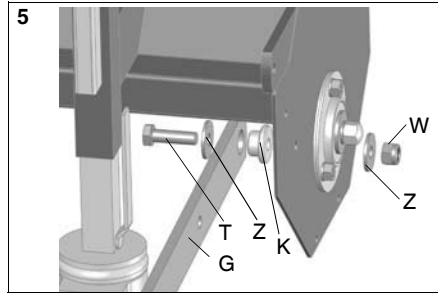
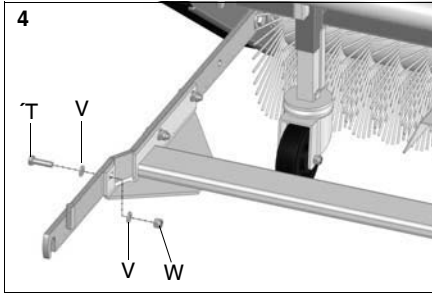
STIGA PARK

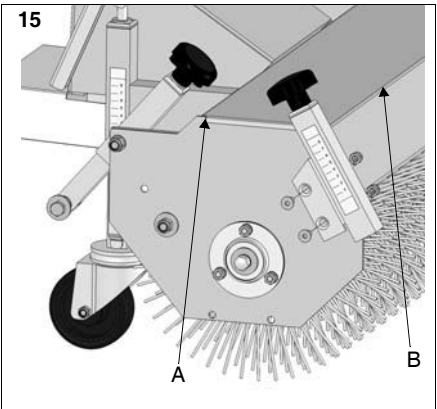
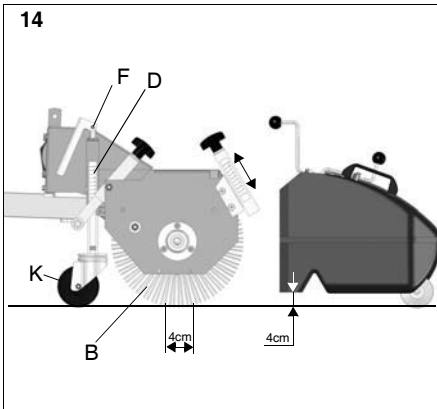
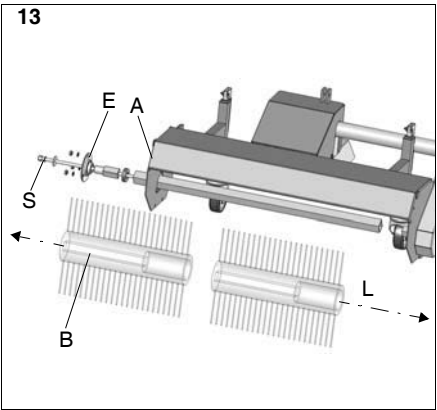
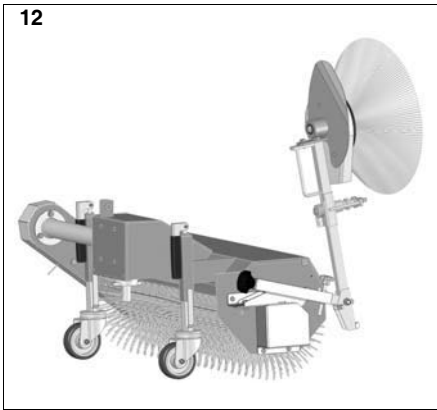
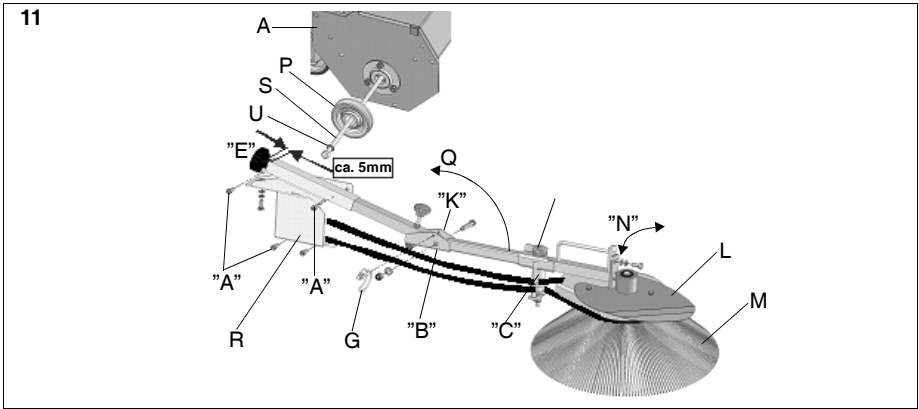
Sweeper with
collector

BRUKSANVISNING SV5
KÄYTTÖOHJEET FI... 11
BRUGSANVISNING DA... 16
BRUKSANVISNING NO...22
GEBRAUCHSANWEISUNG DE ...28
INSTRUCTIONS FOR USE EN ... 34
MODE D'EMPLOI FR ... 40
GEbruiksaanwijzing NL ... 46
ISTRUZIONI PER L'USO IT.....52
INSTRUCCIONES DE USO ES ...58
INSTRUÇÕES DE UTILIZAÇÃO PT ... 64
INSTRUKCJA OBSŁUGI PL.... 70
ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ RU... 76
NÁVOD K POUŽITÍ CS... 82
HASZNÁLATI UTASÍTÁS HU... 88
NAVODILA ZA UPORABO SL.... 94
KASUTUSJUHISED ET . 100
NAUDOJIMO INSTRUKCIJOS LT.. 106
LIETOŠANAS INSTRUKCIJA LV.. 112

STIGA[®]







1 INFORMACJE OGÓLNE



Ten symbol oznacza **OSTRZEŻENIE**. Niedokładne stosowanie się do instrukcji może prowadzić do poważnych obrażeń ciała i/lub uszkodzenia mienia.



Przed uruchomieniem maszyny należy dokładnie zapoznać się z niniejszą instrukcją obsługi oraz załączoną broszurą „INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA”.

1.1 SYMBOLE

Na maszynie znajdują się następujące symbole. Ich zadaniem jest przypomnienie o zachowaniu ostrożności i uwagi podczas jej używania i konserwacji.

Znaczenie symboli:



Ostrzeżenie!
Przed uruchomieniem agregatu należy uważnie przeczytać całą instrukcję obsługi i informacje dotyczące bezpieczeństwa.



Ostrzeżenie!
Nigdy nie otwierać ani nie zdejmować zabezpieczeń przy uruchomionym silniku!



Uwaga na informacje w instrukcji technicznej.
Punkt smarowania!



Ostrzeżenie!
Nie dotykać części maszyny, dopóki nie przestaną się obracać.



Ostrzeżenie!
Ryzyko wyrzucenia części przy uruchomionym silniku – zachować bezpieczną odległość!



1.2 MATERIAŁY POMOCNICZE

1.2.1 Rysunki

Rysunki w niniejszej instrukcji zostały kolejno ponumerowane 1, 2, 3 itd.

Przedstawione na nich części zostały oznaczone literami A, B, C itd.

2 BEZPIECZEŃSTWO

- Informacje dotyczące bezpieczeństwa zawarte w tej instrukcji nie obejmują wszystkich możliwych zagrożeń. Podczas użytkowania i konserwacji należy kierować się zdrowym rozsądkiem.
- Aby maksymalnie ograniczyć ryzyko wypadków, należy przestrzegać następujących zasad.

2.1 PRZEZNACZENIE

- Agregat jest przeznaczony do normalnego użytkowania i normalnych zadań w rolnictwie i leśnictwie, na przykład do pielęgnacji terenów zielonych i obiektów, a także do odśnieżania.
- Każde inne użytkowanie jest traktowane jako niezgodne z przeznaczeniem. Producent nie odpowiada za ewentualne szkody powstałe w wyniku takiego użytkowania i cała odpowiedzialność spoczywa na użytkowniku.
- Przeznaczenie obejmuje również prawidłowe użytkowanie, zgodne z określonymi przez producenta warunkami obsługi, konserwacji i napraw.
- Agregat może być użytkowany, konserwowany i naprawiany wyłącznie przez personel znający maszynę i związane z nią zagrożenia.
- Należy przestrzegać odpowiednich przepisów w zakresie zapobiegania wypadkom i innych ogólnie przyjętych przepisów dotyczących BHP i środowiska.
- Jakikolwiek nieautoryzowane zmiany w maszynie znoszą odpowiedzialność producenta za ewentualne szkody.

2.2 OGÓLNE PRZEPISY BHP I ZASADY ZAPOBIEGANIA WYPADKOM

2.2.1 Zasady podstawowe

- Stosować się do informacji zawartych w tej instrukcji obsługi oraz odpowiednich ogólnych przepisów BHP i zasad zapobiegania wypadkom!
- Agregat nie może być użytkowany przez osoby poniżej 16 roku życia, nawet pod nadzorem osoby dorosłej! Dzieci i młodzież powinny wiedzieć, że to nie jest zabawka.
- Maszyna może być użytkowana tylko przez przeszkolony personel/ osoby!
- Podczas użytkowania na drogach publicznych należy przestrzegać obowiązujących przepisów!
- Użytkownik powinien nosić przylegającą odzież. Należy unikać luźnych ubrań i nosić solidne, mocne obuwie!
- Pracować tylko przy dobrej widoczności i oświetleniu!

- Symbole ostrzegawcze i informacyjne zawierają ważne informacje na temat bezpiecznej obsługi – przestrzegaj ich, dbasz o własne bezpieczeństwo!
- Uwaga na obracające się narzędzia – zachować bezpieczną odległość!
- Uwaga na bezwładność obracających się narzędzi! Przed rozpoczęciem pracy należy czekać, aż będą całkowicie nieruchome!
- W częściach napędowych są miejsca, gdzie występuje ryzyko skaleczenia lub zmiżdżenia!
- Charakterystyka jazdy, kierowania i hamowania, a także punkty przechyłu zależą od obciążenia i zainstalowanych lub przewożonych narzędzi. Z tego względu wolno używać tylko narzędzi zatwierdzonych przez producenta. Zawsze należy dostosować prędkość pracy do panujących warunków.
- Zabrania się dokonywania nieautoryzowanych modyfikacji, które mogą zagrozić bezpieczeństwu obsługi maszyny!
- Przed każdym uruchomieniem maszyny należy sprawdzić bezpieczeństwo jej obsługi!
- Nie wolno zdejmować ani modyfikować zabezpieczeń!
- Nie wolno wchodzić pod maszynę, która nie została zablokowana na czas naprawy lub przeglądu!

2.2.2 Miejsca pracy i zagrożenia

- Użytkownik odpowiada za dopilnowanie, aby osoby znajdujące się w pobliżu miejsca pracy nie odniosły obrażeń!
- Zabrania się wchodzenia w strefę zagrożenia maszyny!
- Przed uruchomieniem maszyny i jazdą z zainstalowanym agregatem należy sprawdzić bezpośrednie otoczenie. W szczególności należy uważać na dzieci i zwierzęta. Należy zapewnić sobie dobrą widoczność!
- Przed rozpoczęciem pracy należy usunąć wszelkie przedmioty z terenu pracy maszyny. Podczas pracy należy uważać na inne przedmioty, usuwając je na czas.
- Pracując na terenie zamkniętym należy zachować bezpieczną odległość od ogrodzenia, aby nie uszkodzić narzędzia.
- Pracując w bezpośrednim pobliżu innych ludzi, w miarę możliwości należy jechać wzdłuż krawędzi drogi, a nie w jej kierunku. Ograniczy to ryzyko zranienia osób przez wyrzucane przedmioty.
- Pracując na drogach publicznych oraz terenach przyległych, należy ustawić znaki informacyjne i ostrzegawcze, aby ostrzec ludzi o prowadzonych pracach.

2.2.3 Przed rozpoczęciem pracy

- Przed rozpoczęciem pracy użytkownik powinien zapoznać się z całym osprzętem, sterowaniem i jego działaniem. Należy upewnić się, że wszystkie zabezpieczenia są prawidłowo zainstalowane we właściwej pozycji. Podczas pracy będzie na to za późno!

2.2.4 Podczas pracy

- Nigdy nie należy opuszczać pozycji kierowcy w trakcie jazdy!
- Nie należy opuszczać pozycji kierowcy dopóki wszystkie narzędzia agregatu nie są w całkowitym bezruchu!
- Nie wolno dokonywać żadnych regulacji w agregacie podczas pracy – ryzyko wypadków!
- Zabrania się przewożenia osób przedmiotów!
- Jeśli na przykład zostanie zamieciony jakiś przedmiot, który zablokuje agregat, należy wyłączyć silnik i odblokować zamontowany agregat za pomocą odpowiedniego narzędzia! Przed otwarciem lub czyszczeniem agregatu zawsze należy wyłączać silnik! Należy przeczytać informacje dotyczące bezpieczeństwa maszyn z własnym napędem.
- W razie uszkodzenia maszyny z własnym napędem lub zamontowanego agregatu, należy natychmiast wyłączyć silnik i naprawić uszkodzenie.

2.2.5 Opuszczanie maszyny

- Opuszczając maszynę należy dopilnować, aby nie mogła się stoczyć. Użyć klinów lub zaciągnąć hamulec postojowy.
- Chronić agregat przed nieautoryzowanym użytkowaniem!
- Nigdy nie należy zostawiać uruchomionego agregatu bez nadzoru.

2.2.6 Połączenia śrubowe i opony

- W przypadku maszyn kołowych należy upewnić się, że maszyna jest stabilna i nie stoczy się!
- Należy regularnie sprawdzać i w razie potrzeby dokręcać wszystkie nakrętki i śruby.
- Opony mogą być naprawiane tylko przez profesjonalistów za pomocą odpowiednich narzędzi montażowych! Zbyt wysokie ciśnienie w oponach stwarza ryzyko eksplozji!
- Należy regularnie sprawdzać ciśnienie w oponach.

2.2.7 Montaż i demontaż agregatu

- Agregat może być montowany i demontowany dopiero po wyłączeniu silnika i waku odbioru mocy.
- Zmieniając agregat i akcesoria towarzyszące należy używać odpowiednich narzędzi i nosić rękawice ochronne.

- Podczas montażu i demontażu agregatu należy zadbać o jego stabilność i obecność wymaganych zabezpieczeń.
- Maszyna z własnym napędem i agregat nie mogą się stoczyć (hamulec postojowy, kliny).
- Podczas montażu agregatu istnieje ryzyko odniesienia obrażeń (zmiążdżenia). Zachować wyjątkową ostrożność.
- Podłączyć agregat zgodnie z instrukcją i zamocować w podanych punktach.

2.2.8 Konserwacja, mycie i naprawa

- Konserwację i mycie można przeprowadzać dopiero po wyłączeniu napędu i zatrzymaniu się silnika!
- Jeśli zabezpieczenia i narzędzie są narażone na zużycie, należy je regularnie sprawdzać i w razie potrzeby wymieniać.
- Wymieniać uszkodzone narzędzia tnące.
- Podczas wymiany narzędzi tnących należy używać odpowiednich narzędzi i nosić rękawice ochronne.
- Należy stosować tylko oryginalne części zamienne od producenta, ponieważ spełniają one wymogi techniczne i minimalizują ryzyko wypadków!
- Podczas mycia myjką wysokociśnieniową należy uważać, aby nie kierować strumienia wody bezpośrednio na łożyska, obracające się części, smarowniczkę, uszczelnienia osi, piasty itp. Po myciu myjką wysokociśnieniową należy ponownie nasmarować punkty smarowania. W przeciwnym razie gwarancja straci ważność!
- Należy sprawdzić, czy ruchome części poruszają się swobodnie i nasmarować je w razie potrzeby!
- Po zakończeniu konserwacji i mycia zawsze należy ponownie założyć zabezpieczenia, umieszczając je we właściwej pozycji!
- Aby zapobiec ryzyku pożaru, maszynę należy utrzymywać w czystości!
- Należy regularnie sprawdzać i w razie potrzeby dokrecać wszystkie nakrętki i śruby.
- Przeprowadzając jakąkolwiek konserwację, mycie i naprawę przy uniesionym agregacie, zawsze należy go zabezpieczyć za pomocą odpowiednich podpór!
- Przed rozpoczęciem naprawy należy upewnić się, że w układzie hydraulicznym nie ma ciśnienia. W przeciwnym razie płyn w układzie pod ciśnieniem może przebić skórę, powodując poważne obrażenia ciała! Natychmiast zgłosić się po pomoc lekarską – ryzyko infekcji!
- Naprawy mogą być wykonywane wyłącznie przez autoryzowany personel.
- Należy regularnie sprawdzać przewody hydrauliczne pod kątem uszkodzeń i starzenia się. W razie potrzeby wymienić.

- Spawając na maszynie lub na zamontowanym agregacie należy odłączyć akumulator.
- W przypadku części nośnych lub zabezpieczeń, na przykład ramy, osi itp. nie wolno dokonywać napraw, takich jak spawanie, szlifowanie czy wiercenie.

3 UTYLIZACJA I POZBYWANIE SIĘ ODPADÓW

- Agregat należy poddać utylizacji zgodnie z obowiązującymi lokalnymi przepisami.

4 GWARANCJA

4.1 OKRES GWARANCYJNY

Nabywca chroniony jest przez polskie prawo. Prawa, które przysługują kupującemu w ramach tych przepisów, nie są w żaden sposób ograniczane. Szczegółowe informacje można uzyskać u lokalnego przedstawiciela.

4.2 WYKLUCZENIA

Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń spowodowanych w wyniku:

- Niezapoznania się użytkowników z załączoną dokumentacją.
- Niedbałości.
- Nieprawidłowego lub niedozwolonego użycia lub montażu.
- Używania nieoryginalnych części zamiennych.
- Używania akcesoriów nie dostarczonych lub nie zatwierdzonych przez firmę Stiga.

Gwarancja nie obejmuje również:

- Zużycia takich komponentów, paski, szczotki.
- Normalnego zużycia.

5 ZALECENIA

5.1 SMAR

- W silniku i przekładni należy stosować zalecane oleje (patrz „Dane techniczne”).
- W przypadku otwartych punktów smarowania i smarowniczek zaleca się stosowanie ekologicznego oleju smarowego lub ekologicznego smaru. Stosowanie ekologicznych środków smarnych pozwala chronić środowisko i poprawiać zdrowie ludzi, zwierząt i roślin.

5.2 KONSERWACJA I NAPRAWY

- Dealer dysponuje wykwalifikowanymi mechanikami, którzy wykonują profesjonalne naprawy i czynności konserwacyjne. Poważne

czynności konserwacyjne i naprawy można wykonywać samodzielnie pod warunkiem posiadania odpowiednich narzędzi i wiedzy na temat maszyn i silników spalinowych.

6 MONTAŻ

- Przed montażem lub demontażem agregatu należy wyłączyć maszynę i wyjąć klucz z zapłonu.

6.1 ZAKRĘS DOSTAWY (ZALEŻY OD ZAMÓWIENIA)

A – Zamiatarka
 B – Pojemnik
 C – Lewe mocowanie pojemnika
 D – Prawe mocowanie pojemnika
 E – Osłona paska napędowego
 F – Poprzecznica
 G – Prawe ramię agregatu
 H – Lewe ramię agregatu
 I – Prowadnica podnośnika
 J – Podpora regulacyjna
 K – Tuleja nośna
 L – Wycięcie regulacyjne
 M – Tuleja nastawcza
 N – Tuleja
 O – Dźwignia napinająca
 P – Koło pasowe
 Q – Pasek napędowy 6898
 R – Pasek napędowy 6871

6.2 MONTAŻ KOŁA PASOWEGO (2)

E – Osłona paska napędowego
 P – Koło pasowe
 S – Kołek gwintowany M6x10
 X – Sprężyna regulacyjna
 T – Śruba sześciokątna M6x20
 U – Podkładka sprężysta M6
 V – Podkładka M6
 W – Nakrętka ograniczająca M6

6.3 MONTAŻ POPRZECZNICY (4)

T – Śruba sześciokątna M8x30
 V – Podkładka M8
 W – Nakrętka ograniczająca M8

6.4 MONTAŻ PRAWEGO RAMIENIA AGREGATU (5)

G – Prawe ramię agregatu
 T – Śruba ząbkowana M10x35
 Z – Podkładka do nadwozia M10
 K – Tuleja nośna
 W – Nakrętka ograniczająca M10

6.5 MONTAŻ LEWEGO RAMIENIA AGREGATU (6)

H – Lewe ramię agregatu
 T – Śruba ząbkowana M10x30
 Z – Podkładka do nadwozia M10
 K – Tuleja nośna

6.6 MONTAŻ PODPORY REGULACYJNEJ (7)

J – Podpora regulacyjna
 G – Prawe ramię agregatu
 T – Śruba sześciokątna M10x65
 Z – Podkładka do nadwozia M10
 V – Podkładka M10
 Y – Wąska nakrętka sześciokątna M10
 N – Tuleja o długości 9,5

6.7 MONTAŻ PODNOŚNIKA (8)

L – Wycięcie regulacyjne
 Z – Podkładka do nadwozia M10
 V – Podkładka M10
 W – Nakrętka ograniczająca M10
 U – Podkładka sprężysta M10
 C – Śruba motylkowa M10x35
 D – Podnośnik maszyny Stiga
 E – Dźwignia napinająca
 B – Śruba sześciokątna M6x10
 N – Tuleja nastawcza

6.8 MONTAŻ FKM 900 KA (9)

- Narzędzie powinno być przenoszone prawidłowo, aby zapobiec obrażeniom użytkownika i osób postronnych.
- Przed montażem lub demontażem agregatu zamiatającego wyłączaj silnik kosiarki samojezdnej i wyjmuj klucz z zapłonu.
- Umieść prawe (9:C) i lewe ramię agregatu zamiatającego w szybkozłączach montażowych maszyny.
- Następnie załóż pasek napędowy, zablokuj szybkozłącze (9:A) i włóż zawleczkę (9:B).



Ostrzeżenie! Ryzyko zmiążdżenia!

- Podczas montażu i demontażu agregatu zamiatającego zaleca się podparcie go za pomocą dwóch podpór bocznych (wyposażenie dodatkowe).

6.9 MONTAŻ POJEMNIKA NA ŚMIECI

- Przykręć obie prowadnice (10:C) z przodu po prawej i lewej stronie obudowy agregatu zamiatającego (10:A) za pomocą dwóch śrub i nakrętek po każdej stronie (10:T Z).
- Złóż dźwignię blokady pojemnika (10:H).
- Następnie umieść pręt blokujący w obu prowadnicach po lewej i prawej stronie obudowy agregatu.
- Opuść pręt blokujący (10:H) i umieść go w uchwycie.
- Wymagana jest ciągła regulacja odpowiednio do stopnia zużycia szczotki walcowej zamiatar-ki.

Pozostałe części na rysunku (10)

B - Pojemnik na śmieci

D - Skala wysokości – uchwyt pręta

H - Dźwignia blokady – otwór/ zaczep

F - Uchwyt obrotowy

6.10 MONTAŻ BOCZNEJ SZCZOTKI (11)

- Przy pierwszym montażu szczotki wyjmij pręt napinający (11:S) po prawej stronie z agregatu zamiatającego (11:A), a podkładkę do nadwozia zastąp dostarczoną podkładką sprężystą (11:U) i kołem pasowym (11:P). Wsuń wszystkie w agregat zamiatający.
- Przykręć płytę montażową (11:R) do panelu po prawej stronie za pomocą czterech śrub, podkładek sprężystych i nakrętek (patrz 4 x 11:„A”). Przykręć przednie ramię bocznej szczotki na ramieniu płyty montażowej w punkcie „B” za pomocą śrub M10 x 50 mm, podkładek i nakrętek ograniczających.
- Załóż pasek napędowy na koło pasowe od wewnętrznej strony płyty montażowej. Odwrotna strona paska napędowego musi bezwzględnie przylegać do rolki prowadzącej w punkcie „C” = biała rolka prowadząca paską!
- Naciągnij pasek napędowy, kręcąc pokrętłem „E”, aż odległość między pokrętłem i rurką wyniesie ok. 5 mm.

UWAGA!

Panel nad boczną szczotką (11:M) pełni rolę zabezpieczenia przed kolizją (11:L) wraz ze sprężyną skrętną (11:J).

6.10.1 Regulacja bocznej szczotki

„H” = Wyreguluj wysokość bocznej szczotki, kręcąc pokrętłem gwiazdowym z prętem gwintowanym.

„N” = Wyreguluj kąt bocznej szczotki za pomocą śruby w otworze owalnym, na przykład w celu zamiatania kanałów ściekowych.

„K” = Jeśli boczna szczotka nie jest chwilowo używana, wyjmij zawleczkę (11:G) w punkcie „K” i złóż ramię bocznej szczotki do góry, aby umożliwić złożenie zawleczki pod rurką w pozycji spoczynkowej „K” (rysunek 12).

6.10.2 Demontaż bocznej szczotki

W razie demontażu bocznej szczotki najpierw odkręć śrubę, zdejmij podkładkę sprężystą i podkładkę w punkcie „D”, a następnie całkowicie wysuń ramię bocznej szczotki. Zdejmij pasek napędowy z boku koła pasowego.

6.10.3 Montaż bocznej szczotki

Najpierw załóż pasek napędowy, a następnie ponownie przykręć ramię bocznej szczotki w punkcie „D”.

6.11 MONTAŻ SZCZOTKI WALCOWEJ

- Wyjmij pręt napinający (13:S) w prawo w kierunku od obudowy agregatu zamiatającego. Odkręć trzy nakrętki w pierścieniu zewnętrznym łożyska (13:E) i wyjmij łożysko.
- Wyciągnij rurkę napędową i wsuń dwuczęściową szczotkę walcową (13:B) do maszyny, okrągłym wgłębieniem o długości 145 mm skierowanym w stronę osłony łańcucha po prawej (13:L).
- Następnie zainstaluj rurkę napędową z łożyskiem i dźwignię napinającą w odwrotnej kolejności.

7 OBSŁUGA

7.1 MONTAŻ SZCZOTKI WALCOWEJ (14)

- Ustaw obydwie koła nośne (14:K) z uchwytami obrotowymi (14:F) w taki sposób, aby ok. 4 cm wlosia szczotki walcowej leżało na podłożu.
- Upewnij się, że obydwie koła nośne są ustawione tak samo zgodnie z oznaczeniem na skali (14:D)!

UWAGA!

Jeśli szczotka walcowa zostanie ustawiona zbyt nisko, nie będzie lepiej zamiatać.



Ostrzeżenie! Zamiatarka nie może opierać się na szczotce. Należy używać kół nośnych, dostępnych jako wyposażenie dodatkowe.

7.2 USTAWIANIE KĄTA (15)

Podczas ustawiania maszyny dopilnuj, aby przednia krawędź agregatu zamiatającego (15:B) zawsze była wyżej niż tylna krawędź (15:A) (ok. 5 mm).

7.3 USTAWIANIE POJEMNIKA

- Użyj pokręteł na obu prowadnicach, aby ustawić pojemnik (10°C) w równej odległości 4 cm od podłoża, patrząc na skalę!



Ostrzeżenie! Nigdy nie podnoś agregatu zmiatającego, kiedy pojemnik jest pełny!

7.4 REGULACJA BOCZNEJ SZCZOTKI

Patrz Montaż bocznej szczotki

8 SERWISOWANIE

8.1 INFORMACJE OGÓLNE



Ostrzeżenie! Brak konserwacji może prowadzić do obrażeń ciała i uszkodzenia maszyny. Przed użyciem maszyny należy sprawdzić wszystkie zabezpieczenia.

8.2 KONSERWACJA

- Agregat zmiatający wymaga regularnej konserwacji.
- Po zakończeniu prac należy prawidłowo zainstalować wszystkie zdjęte zabezpieczenia.
- Po pierwszych pięciu godzinach pracy należy sprawdzić wszystkie połączenia śrubowe i pręt napinający szczotki walcowej.
- Naoliwić lub nasmarować wszystkie ruchome części.

8.3 KONTROLE CODZIENNE

- Przed każdym użyciem należy sprawdzić zabezpieczenia i zużycie ruchomych części.
- Przed każdym użyciem należy wykonać jazdę próbną. Maszynę należy czyścić po każdym użyciu.
- Opuścić szczotkę walcową, aż oprze się na kołach nośnych, aby nie obciążać szczotki walcowej.
- W czasie przechowywania szczotka boczna musi być podniesiona.

8.4 KONSERWACJĘ NALEŻY WYKONAĆ PO 20 I 100 GODZINACH PRACY, A TAKŻE PO DŁUŻSZYCH PRZERWACH W UŻYTKOWANIU

- Regularnie oraz przed rozpoczęciem i po zakończeniu każdego sezonu ruchome części maszyny należy smarować smarem lub olejem.

8.5 USTERKA

Usterka	Możliwa przyczyna/postępowanie
Zamiatarka zostawia brud na podłożu/nie zmiata do czysta	1. Zbyt wysoka prędkość jazdy 2. Zbyt wysoka/ niska prędkość obrotowa szczotki 3. Zmienić wysokość szczotki walcowej
Zamiatarka zostawia brud po bokach między szczotką walcową i boczną szczotką	1. Zbyt wysoka prędkość jazdy 2. Zbyt wysoka/ niska prędkość obrotowa szczotki 3. Wyregulować boczną szczotkę

9 DANE TECHNICZNE

9.1 ZAMIATARKA

Typ:	FKM 900 KA
Szerokość robocza:	900 mm
Przekładnia:	mechaniczna
Masa maszyny z pojemnikiem FKM 900:	87 kg
Średnica szczotki walcowej:	320 mm
Montaż narzędzi:	Stiga RAC- adapter
Maks. zużycie szczotki:	40 mm

Firma GGP zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w produkcji bez powiadomienia.